

PÄRNUMAA KUTSEHARIDUSKESKUS

Kinnitatud direktori

RKT: Sõiduautode rehvidehnik- veermiku hooldaja esmaõpe
(õppekava nimetus)

Õppekavarühm	Mootorliikurid, laevandus ja lennundus		
Õppekava maht	30 tundi		
Õppekavavormid	Kontaktõpe	Praktika	Iseseisev töö
	14 tundi auditoorset tööd ning 16 tundi praktilist tööd		
Õppekava koostamise alus	Mootorsõidukitehnik, tase 4, Kutsestandardi tähis: 12-12052016-2.4/9k Kompetents: B.2.6 Juhtimisseadmete ja veermiku ülddiagnostika, hooldus ja remont EKR tase 4 Tegevusnäitajad: 1) vahetab ning reguleerib piduri-, rooli- ja veermiku (alusvankri) osasid, hindab vahetatavate detailide seisukorda ja sobivust; 2) kontrollib pidurite tööd piduristendil ja analüüsib stendi raportit; 3) valib, koostab, mootorrattatehniku puhul rihib, tasakaalustab ja vahetab rattaid, hindab ja põhjendab rehvide valikut ja seisukorda; 4) kontrollib ja reguleerib rataste seadenurki; 5) kontrollib amortisaatorite ja vedrude tööd amortisaatoristendil ja analüüsib stendi raportit; 6) osandab, defekteerib ja koostab seadiseid.		
Sihtgrupp	Eelkõige meesterahvad, keda huvitab tehnika ja kes on tulevikus potentsiaalsed rehvivahetuspunkti või autotöökoja töölised. Grupi suurus: 10 inimest. Koolitused on mõeldud täiskasvanutele, kes ei õpi kutseõppeasutuses, rakenduskõrgkoolis või ülikoolis tasemeõppes. Koolitusele saame võtta kõrgharidusega isikud ainult vabade kohtade olemasolul.		
Eesmärk	Õpetusega taotletakse, et koolitav teeb juhtimisseadmete ja veermike hooldust, ülddiagnostikat ning remonti, kasutades energiat ja keskkonda säästvaid ning ohutuid töövõtteid.		
Nõuded õpingute alustamiseks	Haridusnõudeta, eesti keele oskus ning huvi tehnika vastu.		
Nõuded õpingute lõpetamiseks	Lõpetaja saab vormikohase täiskasvanute koolituse poolt väljastatud tunnistuse koos akadeemilise õiendiga kui ta: 1. on läbinud vähemalt 70% ulatuses koolituse ja saavutanud püstitatud õpiväljundid 2. sooritanud testid ning praktilise komplekstöö		
Hindamismeetod	Hindamiskriteeriumid		

<p>1. Testid teemal: vedrustuse kinemaatika, vedrustuse ehitus, juhtimisseadised, seadenurgad. 2. Praktiline komplekstöö: rehvi vahetus, veermiku defekteerimine, sillastend.</p>	<p>Test loetakse sooritatuks, kui vastatud on min. 60% vedrustuse ja rehvide kohata käivatele küsimustele. Praktiline komplekstöö on sooritatud positiivsele tulemusele kui õpilane suudab kontrollida enamlevinumad veermiku sõlmed ja vahetada rehvi kasutades korrektseid töövõtteid, samas jälgitakse ka kõiki ohutustehnilisi reegleid. Ajafaktorit ei arvestata.</p>
<p>Mitteeristav hindamine (A, arvestatud)</p>	
<p>Õppekava struktuur <u>Auditoorne töö 14 tundi</u> Vedrustuse kinemaatika 2 tundi Erinevate vedrude ja amortisaatorite ülesanne, ehitus, tööpõhimõtte ning hooldus 4 tundi Juhtimisseadmete ülesanne, ehitus, tööpõhimõtte, diagnoosimine ning hooldus 4 tundi Rataste seadenurkade diagnoosimine ja reguleerimine 4 tundi</p> <p><u>Praktiline töö 16 tundi</u> Juhtimisseadiste ja veermiku komponentide vahetus ja defekteerimine 4 tundi Veermiku seadenurkade diagnoosimine ja reguleerimine 6 tundi Rehvide vahetus, paikamine ja tasakaalustamine 6 tundi</p>	
<p>Õpiväljundid (max 6) <u>Koolituse läbinu:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • mõistab vedrustuses leiduvate erinevate vedrude ja amortisaatorite ülesandeid, ehitust, tööpõhimõtet ning hooldust • tunneb juhtimisseadmete ülesannet, ehitust, tööpõhimõtet, diagnoosimist ning hooldust • oskab rataste seadenurkade diagnoosimist ja reguleerimist • kavandab juhtimisseadiste ja veermiku komponentide vahetust ja defekteerimist • teostab veermiku seadenurkade diagnoosimist, reguleerimist, rehvide vahetust ja tasakaalustamist 	
<p>Iseseisev töö Puudub</p>	
<p>Õppemethodid Loeng, arutelu, praktiline töö.</p>	
<p>Õpikeskkond Õppebaas on varustatud kõigi eriala omandamiseks vajalike tööriistadega, väike-mehhanismidega ja materjalidega. Põhirõhk õpetamisel on pandud õpilase individuaalsele juhendamisele praktilise töö käigus kutseõpetaja poolt.</p>	
<p>Õppematerjalid Praktilise õppe käigus kasutatakse samu materjale/ vahendeid, mida kasutatakse kaasaegses autotööstuses rehvitööde teostamiseks. Teoreetilise õppe käigus kasutatakse õppematerjali näitlikustamiseks esitlustehnikat. Kursuslastele jäävad kursuse lõppedes paljundatud õppematerjalide komplektid.</p>	

Koolituse lõpetamisel väljastatav dokument

1. Lõpetaja saab vormikohase täiskasvanute koolituse osakonna poolt väljastatud tunnistuse koos akadeemilise õiendiga kui :
 - isik saavutas kõik õppekava lõpetamiseks nõutud õpiväljundid ja koolituse käigus hinnati õpiväljundite saavutatust.
2. Lõpetaja saab vormikohase täiskasvanute koolituse osakonna poolt väljastatud tõendi koos akadeemilise õiendiga kui :
 - isik ei saavutanud kõiki õppekava lõpetamiseks nõutud õpiväljundeid ja koolituse käigus ei hinnatud õpiväljundite saavutatust

Koolitaja(d) ja kvalifikatsioon

Priit Auväärt- Pärnumaa Kutsehariduskeskuse pedagoog. priit.auvaart@hariduskeskus.ee

Lõpetanud Tallinna Tehnikakõrgkooli autotehnika eriala.

Omab Autotehnik 2/ autodiagnostik kutsetunnistust. Töötanud AS Info Autos.

Täiendus- ja ümberõppe teenistuse lektor.

Õppekava kontaktisik

ees- ja perenimi:	Gerli Ollino
ametikoht:	Koolitusjuht
telefon:	445 1968; 501 4291
e-post:	gerli.ollino@hariduskeskus.ee